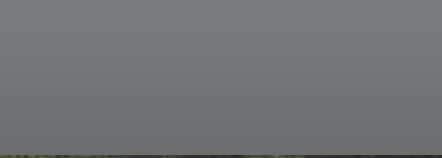
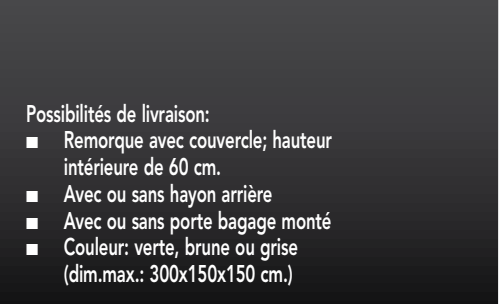
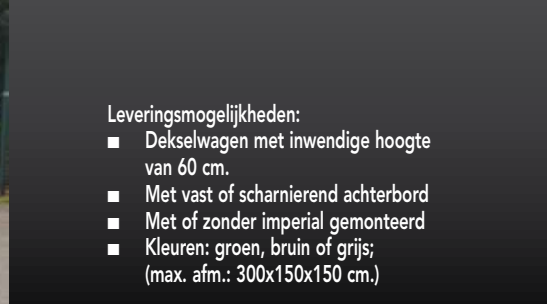


- K1300** 1300 kg
- K1750** 1750 kg
- K2000** 2000 kg
- K2700** 2700 kg
- K3000** 3000 kg
- K3500** 3500 kg



- Standaard uitgevoerd met 2 achterdeuren**
- Standaard afmetingen; 250x130 cm., 300x130 cm. en 300x150 cm.
 - Laadvloerhoogte; ca. 52 cm.
 - Vloer; multiplex met anti-sliplaag
 - Gesloten opbouw; met inwendige hoogtes van 120 cm., 150 cm., 180 cm., 210 cm. tot 250 cm.
 - Modellen met gesloten opbouw; voorzien van binnenverlichting
- Leveringsmogelijkheden:**
- Zijdeur(en)
 - Schuifluik(en) in kunststof of in aluminium
 - Zijklep (pen)
 - Gedeelde zijkleppen
 - Achterklep op gasveren;
 - Laadvloerafmetingen: lengte; van 250 cm. t/m. 650 cm. breedte; van 130 cm. t/m. 200 cm.
- Standard avec 2 portes arrières**
- Dimensions standards; 250x130cm., 300x130 cm. et 300x150 cm.
 - Hauteur du plancher; env. 52 cm.
 - Plancher; multiplex antidérapant
 - Fourgon; avec hauteurs intérieures de 120 cm., 150 cm., 180 cm., 210 cm. jusqu'à 250 cm. de hauteur
 - Les versions de fourgon; avec éclairage intérieur
- Possibilités de livraison:**
- Porte(s) latérale(s)
 - Volet(s) coulissant(s)
 - Porte(s) latérale(s) rabattable(s)
 - Porte(s) latérale(s) rabattable(s) en deux
 - Rampe de chargement arrière avec suspensions pneumatiques; rampe avec couche antidérapante
 - Dimensions du plancher: longueur; de 250 cm. jusqu'à 650 cm. largeur; de 130 cm. jusqu'à 200 cm.



- Leveringsmogelijkheden:**
- Dekselwagen met inwendige hoogte van 60 cm.
 - Met vast of scharnierend achterbord
 - Met of zonder imperial gemonteerd
 - Kleuren: groen, bruin of grijs;
 - (max. afm.: 300x150x150 cm.)
- Possibilités de livraison:**
- Remorque avec couvercle; hauteur intérieure de 60 cm.
 - Avec ou sans hayon arrière
 - Avec ou sans porte bagage monté
 - Couleur: verte, brune ou grise (dim.max.: 300x150x150 cm.)

De kenmerken, pluspunten en de vele mogelijkheden van de gesloten "Hapert"- aanhangwagens in één oogopslag!

Les caractéristiques, avantages et le grand nombre de possibilités de remorques fourgon "Hapert" dans un coup d'oeil!

"Afdek" kapprofiel over aluminium kapprofiel gezet ter versterking opbouw en t.b.v. regenwaterafvoer/ Profil d'aluminium avec un profil de gouttière

Deurklemmen/ Arrêt de porte

Aluminium kapprofiel, geanodiseerd/ Profil d'angle en aluminium anodisé

R.V.S. containersluiting/ Serrure en acier inoxydable

Gesloten opbouw; compleet verlijmd in aluminium profielen/ Fourgon; complètement collé avec profils en aluminium

Zijdeur (optie)/ Porte latérale (option)

Sterke, compacte deurscharnieren/ Charnières robustes

Verlichting; afgeschermd in lichtbak (EG gekeurd)/ Éclairage protégé (EG homologué)

Zelfdragend chassis; compleet afgelast en gegalvaniseerd/ Chassis autoportante

Achterdeuren; compleet verlijmd in aluminium profielen/ Portes arrières, complètement collé avec profils en aluminium et avec des joints d'étan chéite

R.V.S. bevestigingsmaterialen/ Visserie en inox

Spatbordsteunen/ Supports de garde-boues

Uitzetsteunplaatjes ter bevestiging uitzetsteunen/ Supports pour montage de bequilles

Langslijgers; extra breed voor maximale vloerondersteuning/ Longérons de renforcement pour support de plancher maximal

Doorlopende middenbalk; voor extra vloerondersteuning (vanaf tandemmasser uitvoering)/ Longeron de châssis central (modèles double essieux)

Nieuwe banden met rubbergeveerde assen met terugrij-automaat/ Nouveaux pneus et essieux à barre de torsion à base de caoutchouc

Breedtelichten/ Feux de gabarit

Spatbordsteunen ter bevestiging en versterking spatborden/ Supports de garde boues pour fixation et renforcement de garde-boues

Oploeprem met steunwiel gemonteerd (tandemmassers met opklapbaar steunwiel)/ Frein à inertie avec roue jockey monté (remorques double essieu avec roue jockey escamotable)

Geremde uitvoering met V-dissel, geschroefd, ca. 1250 mm. lang (EG gekeurd)/ Version freinée avec timon en V, boulonné, env. 1250 mm. de longueur (EG-homologué)

Opbouw compleet verlijmd, - wanden van multiplex wit 15 mm. - multiplex/polyester 15 mm. - of schuim/polyester 25 mm.

Fourgon; complètement collé, - les panneaux en multiplex blanc 15 mm. - en multiplex/polyester 15 mm. - ou en panneaux isolés; polyester avec mousse 25 mm.

Imperial gemonteerd (optie)/ Galerie de toit monté (option)

Handgrepen/ Poignées standards

Aluminium profielen, geanodiseerd/ Les profils en aluminium anodisés

Uitzetsteunen (optie)/ Béquilles (option)

Nieuwe banden met rubbergeveerde as met terugrij-automaat/ Nouveaux pneus et essieu à barre de torsion à base de caoutchouc

Breedtelichten/ Feux de gabarit

Spatbordsteunen ter bevestiging en versterking spatborden/ Supports de garde boues pour fixation et renforcement de garde-boues

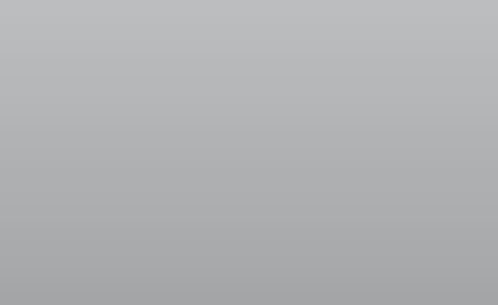
Geremde uitvoering met V-dissel, geschroefd, ca. 1250 mm. lang (EG gekeurd)/ Version freinée avec timon en V, boulonné, env. 1250 mm. de longueur (EG-homologué)

Oploeprem met steunwiel gemonteerd/ Frein à inertie avec roue jockey monté

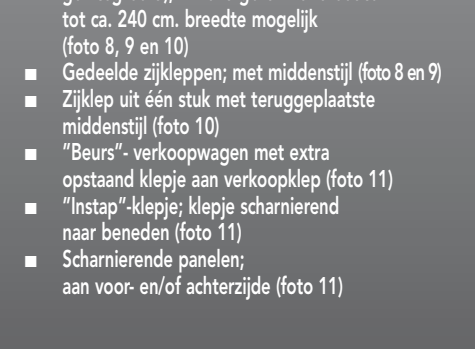
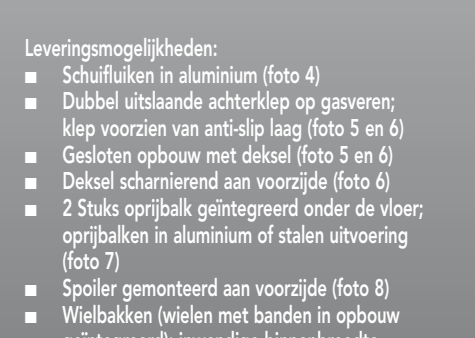


OPTIES & ACCESSOIRES

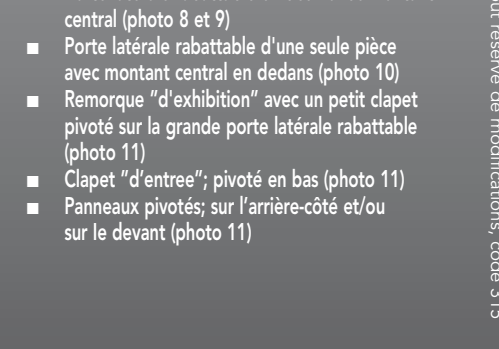
OPTIONS & ACCESSOIRES



- Leveringsmogelijkheden:**
- Kleuren; groen, bruin of grijs; (max. afm.: 300x150x150 cm.)
 - Verkoopklep(pen)
 - Disselbak (met verlengde dissel 150 cm. lang) (foto 1 en 3)
 - Klep scharnierend naar beneden; onder zijklep ("tassendrager", foto 2 en 3)
 - Met luik in voorwand (foto 3)



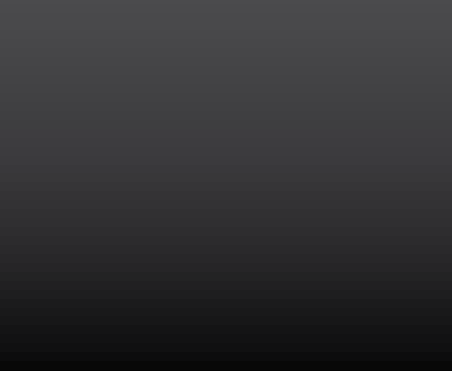
- Possibilités de livraison:**
- Couleur; verte, brune ou grise; (dim. max.:300x150x150 cm.)
 - Porte(s) latérale(s) rabattable(s)
 - Caisse sur le timon (timon allongé de 150 cm.) (photo 1 et 3)
 - Clapet pivoté en bas; au dessous de la porte latérale rabattable (photo 2 et 3)
 - Avec volet dans le paroi de devant (photo 3)



R

ENKELASSER,
GESLOTEN OPBOUW
SIMPLE ESSIEU,
FOURGON

- R** ONGEREMD MET AS
750 KG / 1000 KG
SANS FREINS AVEX ESSIEU
750 KG / 1000 KG
- R 1000** GEREMD 1000 KG
FREINÉE 1000 KG
- R 1350** GEREMD 1350 KG
FREINÉE 1350 KG
- R 1500** GEREMD 1500 KG
FREINÉE 1500 KG



- Standaard uitgevoerd met 2 achterdeuren
- Standaard afmetingen; 200x110 cm., 250x130 cm. en 300x130 cm.
- Laadvloerhoogte; ca. 52 cm.
- Vloer; multiplex met anti-sliplaag
- Gesloten opbouw; met inwendige hoogtes van 120 cm., 150 cm., 180 cm. en 210 cm.
- Voorzien van binnenverlichting
- Geremde uitvoeringen; steunwiel gemonteerd en geschroefde V-dissel; ca. 125 cm. lang
- Ongeremde uitvoeringen met geschroefde pijpdissel

- Leveringsmogelijkheden:
- Zijdeur(en)
 - Schuifluik(en) in kunststof of in aluminium
 - Zijklep(en)
 - Dubbele zijdeur boven spatbord
 - Achterklep op gasveren; klep voorzien van anti-sliplaag
 - Laadvloerafmetingen: lengte; van 200 cm. t/m. 400 cm. breedte; van 110 cm. t/m. 200 cm.
 - Kleuren; groen, bruin of grijs; (max. afm.: 300x150x150 cm.)
 - Uitzetsteunen, reservewiel gemonteerd, imperial, enz.

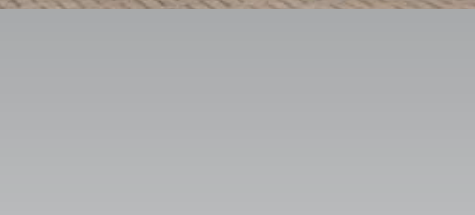
- Standard avec 2 portes arrières
- Dimensions standards; 200x110 cm., 250x130 cm. et 300x130 cm.
- Hauteur du plancher; env. 52 cm.
- Plancher; multiplex antidérapant
- Fourgon; avec hauteurs intérieures de 120 cm., 150 cm., 180 cm. jusqu'à 210 cm. de hauteur
- Avec éclairage intérieur
- Versions freinées; roue jockey monté et timon en V, boullonnable, env. 125 cm. de longueur
- Versions sans freins avec timon en tube boullonné

- Possibilités de livraison:
- Porte(s) latérale(s)
 - Volet(s) coulissante(s)
 - Porte(s) latérale(s) rabattable(s)
 - Double porte latérale sur les garde-boues
 - Rampe de chargement arrière avec suspensions pneumatiques; rampe avec couche antidérapante
 - Dimensions du plancher; longueur; de 200 cm. jusqu'à 400 cm. largeur; de 110 cm. jusqu'à 200 cm.
 - Couleur; verte, brune ou grise (dim.max.: 300x150x150 cm.)
 - Béquilles, roue de secours montée, galerie de toit etc.



OPTIES & ACCESSOIRES

OPTIONS & ACCESSOIRES



- Leveringsmogelijkheden:
- Kleuren; groen, bruin of grijs; (max. afm.:300x150x150 cm.)
 - Uitvoering met deksel; inwendige hoogte ca. 60 cm. met een vast of scharnierend achterbord
 - Met of zonder imperial gemonteerd
 - Verdere opties; opklapbaar steunwiel, uitzetsteunen, reservewiel, ladderrol aan imperial enz.



- Leveringsmogelijkheden:
- Lengte; 200 cm. t/m. ca. 400 cm.
 - Breedte; 110 cm. t/m. ca. 200 cm.
 - Spoiler gemonteerd (foto 1)
 - Voorzijde afgeschuind (foto 2)
 - Disselbak; gemonteerd op verlengde V-dissel, 150 cm. lang (foto 3 en 4)
 - Dubbele deuren boven spatbord (foto 5)
 - Dubbeluitslaande achterklep op gasveren (foto 6 en 7)
 - "Markt"- aanhangwagen (foto 8 en 9)



- Possibilités de livraison:
- Couleur; verte, brune ou grise; (dim. max.:300x150x150 cm.)
 - Remorque avec couvercle; hauteur intérieure de 60 cm. avec ou sans hayon arrière
 - Avec ou sans galerie de toit monté
 - Options; roue jockey escamotable, béquilles, roue de secours, rouleau d'échelle etc.



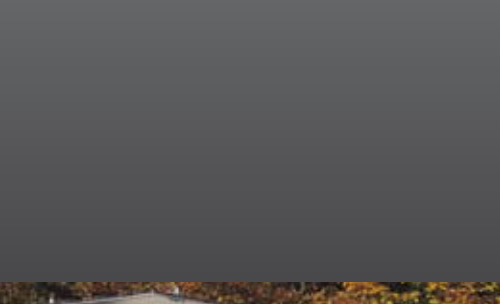
- Possibilités de livraison:
- Longueur; de 200 cm. jusqu'à env. 400 cm.
 - Largeur; de 110 cm. jusqu'à env. 200 cm.
 - Déflecteur montée (photo 1)
 - Devant incliné (photo 2)
 - Boîte de timon montée avec timon en V, 150 cm. de longueur (photo 3 et 4)
 - Double porte(s) latérale(s) (photo 5)
 - Double rampe de chargement arrière (photo 6 et 7)
 - "Remorque du marché" (photo 8 et 9)



K & R



K SERIE



Tandem- en enkelasser, gesloten opbouw

Double- et simple essieu, fourgon



R SERIE

HAPERT

AANHANGWAGENS