



INDIGO LF : POUR LES TRAVAUX VRAIMENT DIFFICILES



Ce transporteur convient essentiellement pour le transport d'excavatrice, d'élévateurs à nacelle et de tous types de machines (roulantes) lourdes. Mais la remorque Indigo LF est aussi parfaitement adaptée pour le transport de pierres, de gravats, de déchets, etc. Le rampe d'accès arrière continu de 1 500 mm de haut, le plancher en multiplex et les pneus 195/50 R13 font partie de l'équipement standard. Le robuste châssis et les solides parois en acier font de cette remorque un véritable titan. Différentes options sont possibles, comme le plancher profilé en aluminium, un grillage ou des rehausses. Pour un plus grand confort de conduite et une tenue de route optimale (en particulier en charge), les options de suspension parabolique avec amortisseurs et les pneus 185/70 R13 C sont particulièrement recommandées. Elles feront en effet de votre Indigo LF un cheval de bataille de luxe !

**BRING
IT ON.**



STANDARDS, OPTIONS ET ACCESSOIRES



INDIGO

PORTE-VOITURES ET ENGIN



De série : supports d'arrimage avec une capacité de 1 000 daN intégrés dans le plancher.



De série : équipée de supports d'arrimage certifiés TÜV et de « Safety Steps » sur les côtés latérales.



De série : châssis renforcé.



Option : disponible en version à essieu simple en 3 100 x 1 640 mm (L x l).



Option : disponible en version à trois essieux en 4 100 x 1 840 mm (L x l).



Option : 2 rampes de chargement en acier galvanisé de 1 500 mm de long, articulées à l'arrière.



Option : rampes de chargement réglables et montants d'angle amovibles.



Option : suspension parabolique avec amortisseurs.



Option : pneus 185/70 R13 C avec jantes noires (capacité de charge 900 kg par unité).



Option : suspension parabolique avec pneus à jantes noires 195/50 R13 ou 185/70 R 13 C et planché en profilés aluminium.



De série : rampe d'accès arrière continu de 1 500 mm de haut avec supports et solide suspension.



Option : support de godet monté sur le devant.



Option : plancher en profilés d'aluminium au lieu du plancher en multiplex.



Option : rehausse grillagée de 700 mm de haut, sur les côtés latérales et sur le devant.



Option : ridelles frontales et latérales en aluminium de 300 mm de haut.



Option : châssis galvanisé et peint au pistolet.



Toutes les remorques Hapert sont équipées du système d'arrimage de charge certifié TÜV !



WWW.HAPERT.COM